

令和7年度 長洲町通学路交通安全プログラム対策箇所 一覧

番号	小・中学校名 及び 通し番号	危険箇所		対策の 要否	対策実施 担当課	対策実施 時期	対策内容
		危険箇所の位置・形状	理由				
1	腹赤小学校①	腹赤清源寺線	町道の幅員が狭く通学時に危険である。	○	長洲町 (建設課)	R6年度より実施中	路側帯(グリーンベルト)の設置
2	腹赤小学校②	浦畑新邸線	朝から通勤のために利用する車両がある。道幅が狭いが、スピードを出す車が多い。	○	長洲町 (建設課)	対策済	ドライバーへ注意喚起のための路面標示
3	腹赤小学校③	ダイナム裏駐車場付近のため池沿い	通学路沿いのため池があるが、柵も低く以前あった柵も老朽化して無くなっているため、転落の恐れがある。	○	長洲町 (建設課)	対策済	転落予防の柵の設置
4	腹赤小学校④	行末川沿いの川岸	児童等が川岸に簡単に入れる箇所がある。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	注意喚起の看板の設置
5	長洲小学校①	横塘線	通学の際に道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため危険である。	○	長洲町 (建設課)	R7年度以降実施	側溝の改良
6	長洲小学校②	葉山・梅田線(五ヶ町第二踏切付近)	通学の際に踏切が狭く、離合する車も多いため危険である。	○	長洲町 (建設課)	R7年度以降実施	路側帯(グリーンベルト)の設置
7	長洲小学校③	旧長洲中学校前踏切	踏切は遮断機があるが、見通しが悪い。また、横断歩道があるが、カーブしていて、見通しが悪く危険である。	○	荒尾警察署 長洲町	対策検討中	横断歩道等の見直し
8	長洲小学校④	下東中央線へ入る通路	狭い通路から大きな道(交差点付近)に出る際の見通しが悪い。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	安全教育・安全指導
9	長洲小学校⑤	よけの上中塩屋線	道路幅員が狭く通学時に危険である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	カラー舗装
10	長洲小学校⑥	大崎葬祭場前の横断歩道	カーブが大きく、スピードを出す車も多い。横断する一年生が一名。横断歩道も薄い	○	荒尾警察署 熊本県	R8年度以降実施	減速を促す路面標示 横断歩道のカラー化
11	長洲小学校⑦	江藤自動車からう基前交差点までの細い道路	道路が狭く、車も通過する。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	安全教育・安全指導
12	長洲小学校⑧	松原・宝町地区の交差点	見通しが悪く、狭い路地のため、スピードを出す車両が通ると危険。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	安全教育・安全指導
13	長洲小学校⑨	五ヶ町第二踏み切り付近坂	坂道の道路側方のマンホールとその近くの舗装が悪く、穴のようになっていて危ない。	○	長洲町 (建設課)	対策済	舗装補修
14	長洲小学校⑩	新山団地横 集合場所	道が狭く、見通しが悪いが、交通量も少ないため、車両が通ると危険である。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	安全教育・安全指導
15	長洲小学校⑪	長洲港・停車場線	舗装が劣化しており段差による転倒の恐れがある	○	長洲町 (建設課)	R8年度以降実施	舗装の打ち換え及びカラー舗装による通行帯の表示
16	清里小学校①	梅田中線(小学校正門～大谷長洲港線)	道路が狭く、歩道が無い。	○	長洲町 (建設課)	R4年度より実施中	路側帯(グリーンベルト)の設置
17	清里小学校②	長洲駅北口～消防団第6分団格納庫までのカーブ	通学の際に道路幅員が狭く、カーブになっており見通しが悪く危険である。	○	長洲町 (総務課・建設課)	R5年度より実施中	カーブミラーの設置 歩道及び区画線の改善・整備
18	清里小学校③	県道荒尾長洲線	車通りの多い広い道路を児童が横切る必要があるため、危険である。	○	熊本県	対策済	横断歩道のカラー化
19	清里小学校④	消防団第6分団格納庫前の交差点	道路の拡張工事により双方向からの見通しは良くなったが、自動車や自転車の一時停止が守られていないことがあり、事故が後を絶たない。	○	長洲町・荒尾警察署	対策済	定期的な見守りの継続
20	六栄小学校①	折地・向野線の一部区間	通学の際に道路幅員が狭く危険である。	○	長洲町 (建設課)	R7年度以降実施	路面標示による注意喚起 道路拡張
21	六栄小学校②	上沖洲鷺巣線の一部区間	歩道が途中からなくなっている。幅が狭い箇所もあり、スピードを出す車両が通ると危険である。	○	長洲町 (学校教育課・危機管理対策室)	R7年度以降実施	児童生徒への注意喚起としての 安全教育及び看板設置等による 注意喚起
22	六栄小学校③	塩屋赤崎線の一部区間(向野～赤崎)	グリーンラインが途中からなくなっている。幅が狭い箇所もあり、スピードを出す車両が通ると危険である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	カラー舗装、防草対策
23	六栄小学校④	塩屋赤崎線の一部区間(向野～塩屋)	グリーンラインが途中からなくなっている。幅が狭い箇所もあり、スピードを出す車両が通ると危険である。	○	長洲町 (学校教育課)	対策済	安全教育・安全指導
24	六栄小学校⑤	向野高田線	通学路に草が生えており通りにくい状況である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	防草対策、カラー舗装
25	六栄小学校⑥	笹ヶ浦線	通学路となっているが、法面が崩れかかっており道路陥没や転落の危険性がある。	○	長洲町 (建設課)	対策済	法面補強、転落防止柵設置
26	六栄小学校⑦	高浜赤田線	幅員が狭く通学時に危険である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	カラー舗装
27	長洲中学校①	長洲・岱明線(県道長洲玉名線から赤田・上沖洲線まで)	道路整備が未整備のため危険である。	○	長洲町 (建設課)	R6年度より実施中	安全性向上のための道路整備
28	長洲中学校②	よけの上線(6分団交差点～農村公園)	通学の際に歩道がなく、危険である。	○	長洲町 (建設課)	R6年度より実施中	歩道整備の検討
29	長洲中学校③	下北口大木浦線	中学校方面から赤田腹赤線出る際、下り坂でスピードを出してくるため、危険である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	自転車等に対する注意喚起、一旦停止などの表示
30	長洲中学校④	腹赤水源線	道路幅員が狭く通学時に危険である。通学路に草が生えており通りにくい状況である。	○	長洲町 (建設課)	対策済	自転車通行帯及び防草対策が必要である。